

VAREN

Het meest gelezen watersportmagazine van België

BOOTTEST

NIMBUS C11

—
GETEST

Bavaria R40 Coupé
Esse 850 LE

—
REPORTAGE

VHF
Hiswa te water
Cannes Yachting Festival

—
REISVERHAAL

Gedurfd?
Met 2 Aira's op zee



BAVARIA R40 COUPE

Subliem varend ruimtewonder



“Met gemak brengen we 36 knopen op het log en ondanks de forse golven en pittige variabele wind blijft het een feest om deze 40-voeter te varen.”

Vorig jaar, in VAREN-editie nummer 8, publiceerden wij een uitgebreid testverslag van de Bavaria R40 Coupe. Destijds was dit model al een tijdje op de markt, maar onder invloed van Corona konden we er helaas nog niet eerder persoonlijk mee kennismaken. Toch voorzagen wij enorme potentie en de verkoopcijfers in Europa hebben deze aanname inmiddels ruim bevestigd. Een uitnodiging voor een hernieuwde kennismaking met dit ruim 12 meter lange motorjacht slaan wij dan ook niet af, te meer omdat het ten tijde van deze testvaart een stuk rustiger op het water is en het vermogen strafeloos en vooral veilig kon worden aangesproken. Als wij arriveren bij de gezellige haven van distributeur Jansma Jacht in Sneek krijgen wij de Bavaria R40 Coupe al snel in het oog. Niet zo verwonderlijk, want volgens de specificaties heeft deze Coupe een doorvaarthoogte van bijna 3,5 meter en dat zie je niet zo snel over het hoofd. Storend? Absoluut niet, want de donkergekleurde raampartijen in het relatief hoge vrijboord onderbreken het vrijboord op een speelse manier. En let wel: dankzij deze proporties biedt de Bavaria R40 Coupe voor haar lengte een zee van ruimte, waarover straks meer. Overigens levert de werf de R40 ook in een flybridge-uitvoering, in welk geval het aantal noodzakelijke brugopeningen overigens ietwat hoger zal komen te liggen. Hier staat echter tegenover dat een flybridge jacht ook de nodige voordelen met zich meebrengt; zo zit je met een groter gezelschap aan boord niet snel op elkaars lip. Terug naar onze R40 Coupe, die standaard beschikt over een enorm groot zwemplatform op welke plek naar keuze ook de handige eetbar met barbecue kan worden geplaatst. Ons testschip is hier ook van voorzien en dankzij de al eerder omschreven grootte van het zwemplatform blijft er meer dan nog genoeg ruimte over voor andere activiteiten. De zwemtrap bevindt zich in een 'inham' aan bakboord; daardoor heb je net iets meer steun als je aan boord klimt.

Bovendien hebben de ontwerpers deze inham aan beide zijden bedacht en is de spiegelsectie dus minder vierkant. Komt goed van pas tijdens het afmeren, waarbij het zwemplatform het soms moet ontgelden.

Gescheiden douche

In tegenstelling tot de gebruikelijke werkwijze starten wij onze verkenning nu eens niet in de kuip maar onderdeks, te beginnen met de riante en strak afgetimmerde gastenhut in het voorschip. Wow! Wat een licht, ruimte en praktische details. Neem bijvoorbeeld het fors bemeten tweepersoons vlinderbed dat in een handomdraai kan worden veranderd in twee eenpersoons exemplaren. Handig zijn de 'vensterbanken' over nagenoeg de hele lengte aan beide boorden, waar je kleinere spullen een plaatsje kunt geven. Uiteraard hebben de gasten ook de nodige bergruimte tot hun beschikking terwijl ook is gedacht aan een passende sanitaire voorziening in de vorm van een - zonder overdrijven - grote en vooral luxe ogende natte cel met gescheiden douche. Deze ruimte dient tegelijkertijd als dagtoilet en is dan ook op twee manieren toegankelijk. Wij zien het de laatste tijd wel vaker, maar ook in het geval van onze Bavaria R40 Coupe kun je je afvragen aan welke hut de eigenaar de voorkeur geeft om zelf in te verblijven. Immers, beide vertrekken zijn, zeker voor de bootlengte, plezierig ruim en doen qua luxe nauwelijks onder voor elkaar. In de veronderstelde eigenaars-hut kon deels stahoogte worden gecreëerd dankzij de verhoging op het hoofddek ter hoogte van de stuurstand. Verder treffen we er een riante sofa aan waar we in gedachten een in smetteloos wit gehulde Romein al druiven consumerend van het uitzicht over het water zien genieten. Uiteraard beschikt ook dit vertrek over veel bergruimte en is evenals de gastenhut vakkundig voorzien van hoogpolige vloerbedekking. Ook het timmerwerk verdient een welgemeend compliment.

Altijd onder handbereik

Genoeg over de onderdekse voorzieningen; trap op betreden wij de salon, waar aan bakboord een comfortabele meevaarstoel is gesitueerd. Deze bevindt zich evenals de beide stuurstoelen op de eerdergenoemde verhoging met behulp waarvan de ontwerpers extra hoofdruimte in de eigenaarshut konden bewerkstelligen. Als bijkomend voordeel van deze hoge stuurpositie noemen wij het ronduit perfecte uitzicht over de boeg, ook gedurende de pre-planeerfase en daarom een belangrijk veiligheidsaspect. De galley beschikt over alle benodigde voorzieningen die je mag verwachten op een jacht als dit. Wel zo fijn dat de spoelbak en keramische kookplaat kunnen worden afgedekt waarmee je extra aflegruimte creëert. Eronder is plaats voor een oven/magnetron en zelfs een mini vaatwasser kan er worden ondergebracht. De koelkast kreeg een plaatsje nabij de ingang tot de kuip, zodat de verkoelende drankjes altijd onder handbereik zijn. Nu is dit wel een relatief gegeven, want in de kuip is een tweede koelkast voor handen! Boven het aanrecht is gedacht aan extra kastruimte, welke voorziening het zicht naar achter over bakboord tijdens een snel genomen bocht iets beperkt, maar je kunt er altijd nog voor kiezen om tijdens dergelijke manoeuvres je hoofd uit het geopende schuifdak te steken. Onbeperkt zicht gegarandeerd! De U-vormige bank aan stuurboord beschikt over comfortabele kussens en de salontafel kan gemakkelijk worden vergroot; ideaal tijdens het diner of een spelletje klaverjassen. De stuurstand bestaat uit twee individuele stoelen die net als het exemplaar aan bakboord goede steun bieden. Het dashboard is overzichtelijk met een glimmende donkergrijze gelcoat als basis waarop het zonlicht soms wat reflecteert. Voorts niets dan lof, want de bedieningsorganen zijn weloverwogen gepositioneerd. Uiterst praktisch is de glazen schuifdeur; tijdens warme dagen kun je lekker doortochten, maar belangrijker: de stuurman heeft direct toegang tot het gangboord om bijvoorbeeld te kunnen assisteren tijdens het afmeren.

Doordachte ergonomie

De ruime kuip kan naar wens volledig met een tent worden afgesloten. Voor inspectie en service zijn de vakkundig geïnstalleerde motoren toegankelijk via een groot luik en er is ruim voldoende plek over voor grotere spullen. Vanuit de kuip loop je dankzij de geïntegreerde handrails via een opstapje veilig en wel naar het voordek. Hier bedachten de ontwerpers een zonnebed dat optioneel kan worden voorzien van een bimini-top, die ongebruikt volledig wegvalt in het voordek. In de gedeelde preekstoel is een handig teakhouten opstapje opgenomen dat bovendien

als zijte fungeert. We starten de beide Volvo's D6 en 'Chocks away' ofwel 'blokken weg', zoals een piloot vanaf het flightdeck zal aangeven. Via de Houkesloot tuffen we in alle rust richting Sneekermeer om even later de 660 pk's aan te spreken. Mede vanwege het onaantrekkelijke weer is het erg rustig op het anders drukke Sneekermeer en nemen we de kans om heel even ook buiten het snelvaartgebied op volle toeren te varen. Ondertussen komt de regen met bakken uit de hemel; we sluiten het schuifdak en de forse ruitenwissers doen hun werk voortreffelijk. En of we nu een flauwe of scherpe bocht nemen: deze CE-B gecertificeerde Bavaria blijft onder alle omstandigheden scherp en vooral voorspelbaar sturen, zonder dan ook maar één kraakje in het interieur te laten horen. Daarnaast blijft het geluidsniveau ook in het hogere toereengebied plezierig laag. Met gemak brengen we 36 knopen op het log en ondanks de forse golven en pittige variabele wind blijft het een feest om deze 40-voeter te varen, zoals wij al heel veel vaker hebben mogen constateren met producten uit Giebelstadt. Dankzij de doordachte ergonomie kan een beetje stuurman dit jacht met gemak in zijn eentje manen, helemaal als je er nog een kleine 20.000 euro extra over hebt voor het super gemakkelijke Aquamatic. Met dit briljante systeem manoeuvreer je jouw trotse bezit met duim en wijsvinger op de centimeter nauwkeurig.

Conclusie

Met een prijs vanaf onder de 400.000 euro beschik je met de Bavaria R40 Coupe over een zeer veelzijdig en bovendien schitterend gelijnd familie-jacht waarin je als eigenaar ook samen met een bevriend koppel over de nodige privacy beschikt. Ook als je langer dan een weekend aan boord zult zijn. Akkoord, met alle extra's passeert ons testschip de 500.000 euro, maar dan beschik je ook over bijna alle denkbare luxe, waaronder een comfortabel elektrisch zonnedak boven de kuip, het informatieve Volvo Penta Glass Cockpit System en nog veel meer. Al met al is deze Bavaria R40 Coupe een ronduit aantrekkelijk en luxe uitgevoerd jacht met ronduit uitstekende vaareigenschappen. En mocht er behoefte zijn aan nog meer ruimte, dan heeft Bavaria altijd nog de flybridge-uitvoering in de aanbieding. *